

STARTINSTRUKTION FÖR DIG PÅ BRYGGAN

1 Definitioner av ansvariga

Tävlingsledning är du/ni. Den segling du/ni står på bryggan som funktionär är du/ni den seglingens *tävlingsledning*. Alla regler eller föreskrifter som hänvisar till "tävlingsledningen" refererar således till dig/er för den aktuella seglingen. (Däremot är *Tävlingsledare* den som är utsedd till det i *Tävlingskommittén*, se nedan.)

Tävlingskommittén är de personer som ingår i SS Slörens tävlings- och kappseglingskommitté. Vilka de är framgår på hemsidan.

Protestkommittén är de personer som ingår i SS Slörens protestkommitté. Vilka de är framgår på hemsidan.

2 Bemanning

Ni bör vara minst 3 funktionärer på bryggan, gärna fler. 2 personer kan köra en segling men då ska man vara ordentligt van.

Ni som står i tribunen fördelar självklart arbetet som ni finner lämpligt men här följer förslag på hur man kan organisera sig.

Vid start:

Person	Ansvar
1	Bevakar startlinjen och är tidtagare. Avger ljudsignaler. Har alltid blicken på båtarna. Ropar tider, eventuella tjuvstarter eller incidenter och protester till protokollföraren.
2	Flaggansvarig, hissar och sänker startflaggorna, visar flaggsignaler vid tjuvstart. Bevakar startområdet.
3	Protokollförare med penna och papper. Bevakar och noterar eventuella regelbrott.
4	Foto/film.

En stund innan start, fördela ansvaret emellan er och säkerställ att var och en är införstådd med sin arbetsuppgift. Kör gärna en snabb torrträning om ni är osäkra.

Vid målgång:

Person	Ansvar
1	Tidtagare, fokuserar främst på tidtagning. Ropar ut tid för målgång för alla båtar.
2 och 3	Protokoll. Håller reda på vilken båt som gick i mål och noterar tid med (gärna fler) penna och på papper. Om ni kan vara flera, ta gärna varannan båt.
4	Foto/film. Bevakar och noterar eventuella regelbrott.

Just vid målgång kan det ibland bli väldigt många båtar som kommer in samtidigt. Försök reda ut vilka båtar som kommer in redan en stund innan då de närmar sig målet och i vilken ordning de kommer. Se då till att vara flera som hjälps åt att ta och skriva ner tiderna. T.ex. kan man, om man är två eller flera tidtagare, fokusera på var annan, var tredje båt.

Ibland kan det bli mycket folk på bryggan, både funktionärer som för tillfället inte har något att göra och åskådare. Vi vill gärna välkomna åskådare men det finns tillfällen då det kan bli störande. Be då vänligt men bestämt de som inte har en uppgift just för tillfället att hålla sig undan och inte störa dem som jobbar med start- och målprocedurer.

För inte in målgångar och tider i datorn direkt. Det blir för stressigt och tappar man bort sig blir det onödigt komplicerat.

Tag gärna bilder och/eller filma målgången så får ni en hjälp att titta på i efterhand.

Känner ni er underbemannade kan ni kanske be åskådare om hjälp?

3 Materiel

3.1 Grundmateriel

- Tryckluftsdrivet signalhorn
- Signalflaggor E, F, G, P, X, och 1:a likhetstecken på pinnar

Denna materiel finns i aluminiumväskan:

- Radiokontrollerad klocka
- Pennor
- Kompass
- Anmälningsblanketter för nya seglare
- Sponsor- och/eller klubbflagga
- Orange flagga (startlinje, hissas på *tribunens* stång)
- Flaggorna A, N, S och AP

Materiel som finns i "portföljen":

- Laptop

Dessutom finns det en megafon som vanligtvis står i tribunen.

Kontrollera att utrustningen fungerar. Fel anmäles till tävlingskommittén omgående.

Det enklaste sättet att ta målgångstider är med radioklockan eftersom man då får rätt klockslag men använd ändå gärna andra klockor eller ur som backup. Vi avråder från att använda mobiltelefon som klocka eftersom de stänger av skärmen.

3.2 Valfritt

- Mobilkamera eller annan kamera för start/målfoto eller filmning.
- Ett gott humör.
- Fika!

4 Startgrupper och gruppflaggor

4.1 Gruppindelning

Grupp	Starttid	Flagga
1	18:30	E
2	18:35	F
3	18:40	G
4	18:45	E (igen)
5	18:50	F (igen)

Det finns en sorterad *startlista* i resultatarket och på hemsidan under "Resultat". I den är det tydligt vilka båtar som ska starta i vilken grupp. Där definieras också vilka gränser som gäller för SRS-tal för olika grupper.

För nya seglare som anmäler sig direkt vid tribunen är det viktigt att du som står där kan ge dem rätt grupp.

4.2 Observera om SRS-tal

Såvida inte annat beslutats av Tävlingsledningen är det båtens *grund-SRS* enligt SRS tabell eller mätbrev som avgör placering i startgrupp.

Båt är *skyldig* att starta i rätt startgrupp. Start i fel startgrupp kan komma att bedömas som brott mot Seglingsföreskrifterna och KSR regel 23 och kan medföra straff.

Vi använder gruppflaggor för att indikera de olika startgrupperna. I KSR är den korrekta benämningen på dessa "klassflaggor" men i våra seglingar är de inte det eftersom alla båtar tävlar i en och samma klass. Flaggorna används enbart för att göra det tydligare vilken *grupp* som startar. Gruppindelningens syfte är huvudsakligen att minska trängseln i startområdet.

4.3 Om flaggsignalering

I instruktionerna nedan står det frekvent "hissa flagga" eller "hala flagga". För att underlätta detta har vi, för de tidskritiska flaggsignaler vi använder, monterat flaggorna på käppar eller pinnar så det är bara att ta lämplig käpp och hålla upp flaggan. Det finns också ställ för käpparna på tribunens räcke. De flesta av käpparna går att förlänga genom att vrida dem och dra ut. Gör det så syns flaggorna bättre!

När en flaggsignal ska "hissas" håller man lämpligen käppen horisontellt för att raskt resa den upp i rätt ögonblick. Därefter kan den placeras i en lämplig hållare. Placera dock inte pinnarna för tätt så att flaggorna döljer varandra.

När en flaggsignal ska "halas" plockar man upp den ur hållaren och håller den vertikalt för att *raskt sänka den* till horisontellt läge i rätt ögonblick. Därefter plockas den helt enkelt undan.

De signaler som ska finnas på käpp är:

- Gruppflaggorna E, F och G.

- Förberedelseflagga P.
- Enskild återkallelseflagga X.
- Allmän återkallelseflagga 1:a likhetstecken.
- Signal för avkortad bana, flagga S.

Övriga flaggor används inte i sådan hast så de kan i lugn och ro hissas på signalmasten när de behövs. Då används lämpligen det övre av fallen så kan klubb-/sponsorflagga sitta i det nedre.

5 Startprocedur

5.1 Allmänna förhållningsregler

- Alla tidpunkter och klockslag bör helst följa **radioklockans tid** som alltid är rätt tid, CEST. Om man använder denna leder det till minst antal missförstånd eftersom nästan alla har tillgång till denna tid i sina båtar.
- Det är *mycket viktigare* att hålla tiden mellan signalerna än exakta klockslag, det ska vara *exakt* 1/3/1 minuter mellan signalerna så att seglarna kan planera sina starter. Om första signalen råkar bli "2 sekunder över" ska således samtliga efterföljande signaler också vara "2 sekunder över". **Detta är det absolut viktigaste att få rätt!**
- Om en ljudsignal "klickar", ersätt *inte* med ett försenat ljud. Antingen fortsätter man startproceduren utan det missade ljudet, alternativt avbryter man med "Uppskjuten start" (två ljudsignaler och flagga AP, se nedan) om man bedömer att seglarna blivit lidande på grund av den uteblivna ljudsignalen.
- När signalering med tuta används, tuta 1-2 sekunder så ljudet inte drunknar.
- Observera att det alltid är *flaggsignalen* som gäller som tidsreferens. Detta för att seglarna optiskt ska kunna avgöra signalerna. **Det är alltså viktigare att flaggsignaleringen blir rätt än ljudsignalen.** Se därför till att flaggor hissas och halas distinkt och snabbt.

5.2 – 18:00, 30 minuter före Start 1

Senast vid denna tidpunkt ska tribunen vara bemannad men vi rekommenderar att vara på plats tidigare för att hinna med alla förberedelser.

- Hissa klubb-/sponsorflagga för att markera att tribunen är bemannad. Den ska sitta uppe tills alla båtar gått i mål, målet stänger eller seglingen inställs. Använd det nedre fallet i signalmasten till denna/dessa.
- Plocka fram utrustningen och kontrollera att den fungerar och att ni som står i tribunen vet hur den fungerar och ska användas. Om ni provtutar, gör det helst före 18:00.
- Kontrollera väder och vind. Börja fundera på vilken bana som ska seglas. Tänk på att vinden inne vid tribunen kan vara väldigt annorlunda än den ute på banorna. Titta också på vad väderprognosen säger om eventuell utveckling under kvällen.
- Om det blåser väldigt lite eller man kan misstänka att vinden kommer att avta, börja redan nu fundera på om banan ska kortas av.

Var beredd att kommunicera med seglare som vill anmäla avvikande SRS. Detta ska ske innan 18:15 så tiden mellan 18:00 och 18:15 brukar bli ganska hektisk. Kolla också i vår SMS-grupp, där kan seglarna också anmäla avvikelser. Efter 18:15 är ni inte längre skyldiga att ta emot avvikelseanmälningar. Båtar som inte anmält detta innan dess antas segla på grund-SRS.

OBS! Protokollför *alla* båtar som avviker från grund SRS-tal. Var noga med detta och hjälp varandra att kommunicera med seglarna och anteckna.

5.3 – 18:15, 15 min före Start 1

- Samtliga båtar som avser att segla med avvikelse från sitt grund-SRS (flygande försegel eller shorthand) skall ha anmält detta senast nu så kvällens SRS-tal kan fastställas.
- Sätt upp skylt med bannummer för kvällens bana. Meddela gärna också banan i SMS-gruppen. Det är helt OK att sätta upp banan tidigare om man känner sig säker på den, ofta är det att föredra, men senast 18:15.
- Hissa den orangea flaggan på stolpen som markerar startlinjen på tribunen (stolpen på taket mitt emellan karmen i fönstret). Denna markerar att start- och mållinjen är öppen. Den ska sitta uppe ända till alla båtar kommit i mål eller maxtiden går ut. Den tas ner om seglingen ställs in. (Detta är en avvikelse från KSR.)
- Kontrollera att klassflaggor (E, F och G), förberedelseflagga (P) och flaggor för återkallelser (X och 1:a lika) är framtagna, att signalhornet är laddat och megafonen igång.

5.4 – 18:25, 5 min före Start 1: "Varningssignal"

- Gruppflagga E för start 1 hissas.
- En ljudsignal ("bra" tutlängd är 1-2 sekunder).
- Starta stoppuret.
- Kontrollera att förberedelseflagga P är klar att hissas.



*E. Blått och rött,
horisontella fält.*

Observera att varningssignalens uppgift är att göra seglarna uppmärksamma på att startsekvensen börjat. Om ljudsignalen klickat vid varningssignalen gäller visserligen flaggsignalen och man kan låta startförfarandet fortsätta men finns det en uppenbar risk att seglarna inte uppmärksammat varningssignalen på grund av utebliven ljudsignal, hissa flagga AP och avge två ljudsignaler (uppskjuten start, se nedan) och börja om.

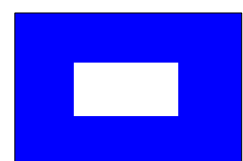
Kontrollera att regeln om startområde efterlevs. Anropa båtar ur fel startgrupp som ligger i startområdet och anteckna ev. regelbrott och allvarligare incidenter. Vid allvarligare överträdelser kan du som står i tribunen protestera (*protest från tävlingsledningen*).

5.5 – 18:26, 4 min före Start 1: "Förberedelsesignal"

- Signalflagga P hissas.
- En ljudsignal.

Nu gäller kappseglingsreglerna.

Det är viktigt att det går exakt fyra minuter mellan denna signal och startsignalen så att seglarna kan göra en välplanerad start.



*P. Blå med vit
rektangel.*

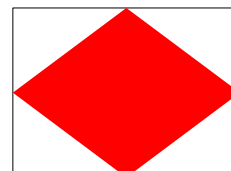
5.6 – 18:29: Enminutssignal för start 1

- Signalflagga P halas.
- En *lång* ljudsignal (om de vanliga tuten är 1-2 sekunder ska denna vara 2-4).

Det är *mycket* viktigt att det går exakt en minut mellan denna signal och startsignalen så att seglarna kan göra en välplanerad start.

5.7 – 18:30: Start 1 och Varningssignal för Start 2

- Gruppflagga E halas.
- En ljudsignal.
- Samtidigt eller, i praktiken så fort det går, hissas gruppflagga F för grupp 2. Detta ska ske så fort som möjligt men det är inte helt nödvändigt att det sker direkt i samband med startsignalen, det är *mycket viktigare* att flagga E halas i rätt tid!



F. Vit med röd romb.

Har ingen brutit startlinjen under sista minuten, är allt OK. Om inte, se "Enskild återkallelse" längre ner.

Nästa grupp startar 5 min efter föregående grupp och denna startsignal är alltså lika med varningssignal för grupp 2.

5.8 – 18:31

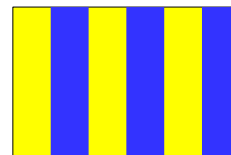
- Signalflagga P hissas.
- En ljudsignal.

5.9 – 18:34

- Signalflagga P halas.
- En *lång* ljudsignal.

5.10 – 18:35: Start 2, Varningssignal för Start 3

- Gruppflagga F halas.
- En ljudsignal.
- Gruppflagga G för grupp 3 hissas (så fort som möjligt).



G. Gul med blå vertikala fält.

5.11 – 18:36

- Signalflagga P hissas.
- En ljudsignal.

5.12 – 18:39

- Signalflagga P halas.

- En *lång* ljudsignal.

5.13 – 18:40: Start 3, Varningssignal för start 4

- Gruppflagga G halas.
- En ljudsignal.
- Gruppflagga E för grupp 4 hissas (så fort som möjligt).

5.14 – 18:41

- Signalflagga P hissas.
- En ljudsignal.

5.15 – 18:44

- Signalflagga P halas.
- En *lång* ljudsignal.

5.16 – 18:45: Start 4, Varningssignal för start 5

- Gruppflagga E halas
- En ljudsignal
- Gruppflagga F för grupp 5 hissas (så fort som möjligt).

5.17 – 18:46

- Signalflagga P hissas.
- En ljudsignal.

5.18 – 18:49

- Signalflagga P halas.
- En *lång* ljudsignal.

5.19 – 18:50: Start 5

- Gruppflagga F halas
- En ljudsignal

SAMMANFATTNING

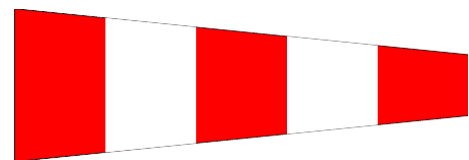
ca. 30 min före 1	Klubb-/sponsorflagga hissas
15 min före 1	Orange flagga hissas
5 min före 1	1 ljud + E upp
4 min före 1	1 ljud + P upp
1 min före 1	1 långt ljud + P ner
Start 1	1 ljud + E ner + F upp
4 min före 2	1 ljud + P upp
1 min före 2	1 långt ljud + P ner
Start 2	1 ljud + F ner G upp
4 min före 3	1 ljud + P upp
1 min före 3	1 långt ljud + P ner
Start 3	1 ljud + G ner + E upp
4 min före 4	1 ljud + P upp
1 min före 4	1 långt ljud + P ner
Start 4	1 ljud + E ner + F upp
4 min före 5	1 ljud + P upp
1 min före 5	1 långt ljud + P ner
Start 5	1 ljud + F ner

6 Avvikelser

6.1 Uppskjuten start

- Två ljudsignaler.
- Hissa "AP". Den hissas lämpligen i signalmastens övre fall.

När AP tas ner skall en ljudsignal avges, och efter en minut en ny ljudsignal som är varningssignal (5 min) för start.



AP. Röd med vita fält.

Anteckna den faktiska starttiden i ditt seglingsprotokoll för att senare kunna uppdatera den i resultatarket.

Om väderläget är sådant att ni bedömer att det inte är lämpligt att starta på normal tid men mycket tyder på att det kommer att inom en överskådlig, för kvällsseglingarna, snar framtid kan man välja att skjuta upp starten. Typiskt handlar det om att det antingen inte blåser alls men allt tyder på att det kommer vind eller att det passerar ett tillfälligt åskväder.

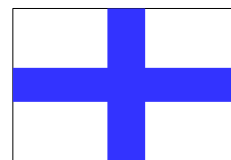
För kvällsseglingarna är det inte meningsfullt att uppskjuta en start om man inte tror att man kan börja inom en timme.

Tror man att det ska gå att segla och väljer att skjuta upp starten och det sedan visar sig att det inte gick, gå då över till signal för Inställd segling nedan.

6.2 Enskild återkallelse

- En ljudsignal. Denna ska avges "snarast" efter startsignalen, i praktiken inom 5-10 sekunder för att det ska gå att uppfatta den.

- Hissa flagga X.
- Ropa i megafonen vilken eller vilka båtar som felat med så mycket information som möjligt för att hjälpa de ombord att uppfatta. Lämpligt är att ropa ut segelnummer, båttyp och båtnamn.
- Fortsätt att ropa tills alla felande båtar återvänt och startat om eller du bedömer att de är utom hörhåll (i praktiken ca. 1-2 minuter).
- Ta ner flagga X när alla återvänt och startat om men senast efter fyra (4) minuter, d.v.s. en minut innan nästa start.



X. Vit med blått kors.

Anteckna i seglingsprotokollet vilka som återkallats, vilka som vänt om och korrigerat samt vilka som inte vänt om och därmed ska diskvalificeras med "OCS".

Detta används när det är en eller ett enstaka antal båtar som är över för tidigt och du tydligt kan uppfatta vilken eller vilka de är. Om det inte går att urskilja alla, överväg då istället *Allmän återkallelse*.

6.3 Allmän återkallelse

- Två ljudsignaler omedelbart efter startsignalen.
- Hissa flagga "1:a likhetstecken".
- Meddela i megafonen.

När båtarna uppfattat signalen om allmän återkallelse tas "Första likhetstecken" ned samtidigt som man avger en ljudsignal.

1 minut senare avges en ny ljudsignal som blir varningssignal (5 min) och startproceduren börjar om (börja om på "Varningssignal" ovan).

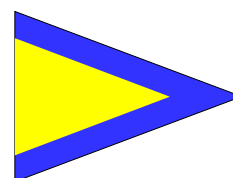
Anteckna den faktiska starttiden i seglingsprotokollet för att senare kunna uppdatera resultatarket. Detta görs för alla startgrupper som påverkades av omstarten.

De båtar som inte vänder tillbaka har per definition inte startat kappseglingen och erhåller "DNS".

Detta görs när så många båtar varit över startlinjen att det är omöjligt att avgöra enskilda. I praktiken har man sannolikt redan bestämt sig för om detta behövs redan när startsignalen går för det brukar vara tämligen uppenbart. Därför kan man redan vara förberedd på ljud- och flaggsignaler.

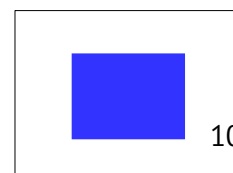
Tänk på: Seglarförbundets rekommendation är att man försöker undvika allmänna omstarter. Är fältet jämnt och snyggt fördelat längs linjen, släpp starten även om fältet är bara *lite* över linjen. Är fältet i stort sett jämnt med några båtar lite längre fram än de övriga, kalla tillbaka dem som går att identifiera (enskild återkallelse) och låt starten gå.

Om seglarna vet att starterna i allmänhet går iväg och att de som är längst fram åker dit, så håller de tillbaka litet. Vet seglarna istället att det blir omstart om de är över, så tycker de inte att det är så farligt att chansa. Det är också viktigt att ta hänsyn till dem som gör en bra start utan att "tjuvstarta". De blir bestraffade om det blir en allmän omstart.

1:a likhetstecken.
Blå med gult fält.

6.4 Avkortad bana

- Hissa flagga S, d.v.s. sätt upp pinnen med flagga S i flaggstället.



S. Vit med blå rektangel.

- Två (2) ljudsignaler när flaggan är hissad.
- Då båtarna närmar sig rundningsmärke A meddelas i megafon att målgång sker.
- En (1) ljudsignal när första båt går i mål samt när sista båt går i mål.

OBS! Vid avkortad bana gäller målgång såsom rundning vid fullföljd segling, d.v.s. från nordost på bana 1, 4, 5, 6 och 7.

Avkortning av bana måste ske innan första båt skär den nya mållinjen men gärna en stund innan så det inte kommer som en överraskning för deltagarna.

Anteckna i seglingsprotokollet att och hur banan kortades för att uppdatera resultatarket senare.

Banan bör kortas av om du gör bedömningen att många båtar kommer att få det kämpigt med att avsluta seglingen.

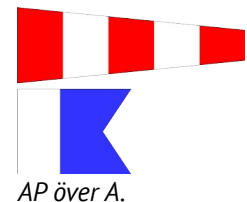
Grundregeln ska alltid vara att båtarna ska hinna gå i mål innan målet stänger men ta också med att det är vanligt att vinden avtar framåt kvällen och då är det framför allt de långsammare båtarna som drabbas av att vinden dör ut på banan efter att de litet kvickare gått i mål. För att det ska bli en rättvis segling kan det därför vara lämpligt att korta banan även om det blåser när de första båtarna närmar sig varvning, det kanske ändrar sig strax efter.

Det kan också vara rätt att korta banan om det närmar sig ett oväder.

Detta är i högsta grad en bedömningsfråga men som tävlingsledning är det ni som bestämmer!

6.5 Inställd segling

- Tre (3) ljudsignaler.
- Hissa signalflagga: AP över A. Denna signal hissas lämpligen i signalmastens övre fall.
- Meddela i megafon.
- Ta ner den orangea flaggan.
- Ingen banskytt!



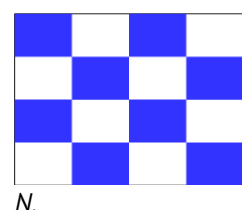
En inställd segling innebär automatiskt att den är uppskjuten till nästa lediga reservdag om sådan finns.

Ställ in seglingen om du bedömer att det inte kommer att gå att genomföra den inom tidsgränsen för seglingen. Anledningen kan vara att det blåser för litet men också att det blåser alldeles för mycket.

6.6 Avbryta pågående segling

Skulle det bli nödvändigt att avbryta en redan startad segling görs detta genom:

- Tre (3) ljudsignaler.
- Hissa flagga N som betyder "Alla startade seglingar annullerade". Denna hissas lämpligen i signalmastens övre fall.
- Meddela i megafon.



Ny start ska göras. Efter lämplig tid tas N ner och en ljudsignal avges. Efter en minut kan ny startprocedur inledas med ny Varningssignal (5 min).

Anteckna de faktiska starttiderna i seglingsprotokollet för att kunna uppdatera resultatarket senare.

Om ingen ny start ska göras, använd istället "AP över A" beskrivet ovan.

Att avbryta en pågående segling ska undvikas eftersom vi inte kan meddela seglarna annat än vid tribunen. Enda gången det ska användas är om det strax innan det är dags att skicka iväg första startgrupp plötsligt kommer ett kraftigt, tydligt och permanent vindvrid så att den valda banan är helt fel. Avbryt då seglingen och börja om med ny bana.

7 Målgång

- En (1) ljudsignal då första båt går i mål
- En (1) ljudsignal när sista båt går i mål.
- Klubb-/sponsorflagga tas ned efter sista båt gått i mål. Dessa tas också ner när maxtiden infaller. De båtar som inte gått i mål inom maxtid ska erhålla "DNF".
- Ta ner den orangea flaggan för att signalera att målet är stängt. Detta görs också när maxtiden passeras.

När går en båt i mål? Den går i mål när den någon del av dess skrov skär mållinjen. Observera att segel, besättning, peke, etc. inte inräknas i detta – det ska vara skrovet. När båten gått i mål behöver den inte passera mållinjen helt men inom SS Slören vill vi gärna att man gör det för att undvika trängsel.

Se avsnittet med definitioner i KSR.

7.1 Tidtagning och Protokoll

Om det är många båtar med kan målgången vara den jobbigaste delen av hela tribuntjänsten. När det kommer in flera båtar i klunga är det ibland svårt att se vem som är vem. Tipset här är att ta hjälp av varandra. Försök att vara flera som skriver ner segelnummer och andra igenkänningsattribut och målgångstider. Har ni möjlighet, ta bilder eller t.o.m. en film när det blir trångt, det hjälper otroligt mycket!

Använd alltid radioklockan men komplettera gärna med annan klocka för säkerhets skull.

Resultatarket använder klockslag för målgång så **det är enklast att använda radioklockan**, som ger rätt klockslag med timmar, minuter och sekunder.

7.2 Protokollföring:

Använd alltid papper först! Antingen vanligt papper i A4 spiralblock, kopia av startlista eller seglings-/målprotokollet. Vänta med resultatarket i datorn tills det är lugnt.

Förbered/tag fram ett protokollark och pricka av deltagande båtar samt notera eventuella avvikelser från grund-SRS.

Det finns ett förberett seglingsprotokoll inför varje segling med alla då kända deltagare. Protokollet heter "Målprotokoll" och kan hämtas på Slörens hemsida under

"Kappsegling/Skepparkannen/Funktionärsinfo". Det ska också finnas förtryckta protokoll i pärmen men de är nästan alltid inaktuella. Protokollet är utformat så att man sätter kryss för de båtar som seglar med flygande försegel, kryss för de som seglar shorthand, kryss för de som tjuvstartar samt kryss för de som korrigerar sin tjuvstart.

Använd i första hand radioklockans tid. Notera noga verklig tid då ni gav startsignal för respektive grupp i löpande tid från Varningssignalen (5-minuter).

Notera fel och regelbrott, i starten liksom eventuella rättelser (omstarter, 1- eller 2-svängsstraff etc.).

Notera respektive båts målgångstid med klockslag helt utan justeringar eller avräkningar. Resultatarket gör dessa beräkningar automatiskt.

När ni tar målgångstiderna, var flera som hjälps åt. Kanske är ni två, eller flera, som skriver varsin båt om det blir stressigt. Om det finns åskådare kan ni kanske t.o.m. be någon av dem att hjälpa till. Det är mycket viktigare att få ner rätt målgångstid på papper än att få in dem direkt i datorn, det kan vi alltid göra i efterhand. Filma gärna målgången om det är trångt!

7.3 Resultatberäkning

Alternativ 1 är att använda Slörens, eller annan, PC med resultatark i LibreOffice:

Spara alltid seglingsprotokollets original (kladden) i väskan! Ta gärna ett foto med mobilen på det manuellt förda protokollet och skicka in till någon i tävlingsledningen.

Arket ska fungera hjälpligt även i Excel om ni använder annan dator men vi rekommenderar starkt att använda LibreOffice eller OpenOffice.

Använder ni resultatarket, läs i så fall dess handledning som finns på hemsidan under "Funktionärsinformation"!

Alternativ 2 är att handräkna:

Formeln är i så fall:

$$\text{Korrigerad tid} = \left(\frac{\text{Antal seglade sekunder}}{60} + \text{Antal seglade minuter} \right) * \text{SRS}$$

Svaret blir i minuter med två decimaler, ej sekunder.

8 Protester

Om tävlande protesterar:

Läs i seglingsföreskrifterna vilka regler som gäller för båt som vill avge protest. Kontrollera särskilt:

1. Båten ska föra protestflagga (röd flagga, gärna flagga B) vid målgång. Har den inte det är protesten ogiltig.
2. Skepparen ska muntligt till tävlingsledningen (ni som är i tribunen) anmäla avsikt att protestera och mot vilken eller vilka båt/båtar direkt i samband med målgång.
3. Skepparen ska lämna skriftlig protest enligt anvisningar i seglingsföreskrifterna. Den kan inlämnas via ett webbformulär men om skepparen väljer att lämna till er på bryggan: ta

emot och notera tid och eventuellt andra upplysningar. Blankett finns i funktionärsväskan och på hemsidan. Om protesten inlämnas för sent är den ogiltig.

Informera snarast den båt/båtar som protesten riktas mot. Meddela någon i tävlingskommittén och/eller protestkommittén snarast att protest förekommit samt lämna över den skriftliga protesten till dem.

Om startansvarig/tävlingsledning protesterar:

Detta kan gälla händelse som observerats vid starten eller båt som seglar med ej tillåtna (anmälda) segel. Detta ska noteras i protokollet och därefter dokumenteras i protestblankett.

Du som står i tribunen har alltså rätt att protestera om du anser att ett regelbrott begås.

Informera snarast den/de båt/båtar som protesten riktas mot (senast vid målgång). Meddela tävlingsledningen/protestkommittén snarast att protest förekommit samt lämna över den skriftliga protesten till dem.

9 Ha kul!

Just det.