



Skepparmöte 2025

Skepparkannan Segelsällskapet

Slören

Saltskär 2025-05-06



Dagordning Skepparmöte

1. Introduktion, Närvaro
2. Tillbakablick 2024
3. Årets seglingar, schema
4. Anmälan, avgifter
5. Anmälningsläget
6. Regler och Seglingsföreskrifter
7. Banor, startområde, målgång
8. Startgrupper, startprocedur och tidsprogram
9. Funktionärsarbetet: Instruktioner, ev. ändringar jmf föregående år.
10. Utse funktionärer för årets seglingar – anmäl er gärna före mötet!
11. Övrigt: Hitta informationen
12. Frågor och diskussion – förslag tillåta "passagerare" <10 år

Tider

Start kl. 18.30

Beräknat slut kl. 20.30

Fika under mötet





Skepparkannan 2024 i sammanfattning

Slörens Skepparkanna håller ställningarna som en av de största av sitt slag i landet.

Slörenseglare placerar sig ofta bra i västkustens kappseglingar

- **65 anmälda – 60 båtar deltagit i minst en segling**
- **Samtliga 15 seglingar genomförda, varav 2 distansseglingar.**
- **28 båtar/besättningar gjort minst 8 seglingar och erhöll flitpris.**

5 i topp 2024:

1. Vinnare Skepparkannan 2024 - Martin Anderberg med besättning i Cumulus "Estelle": 17 platspoäng (på 8 bästa seglingar).

- 1. Claes Edström i Späckhuggare "Luffe"**
- 2. Ola Hjelmgren i Späckhuggare "Matti"**
- 3. Jesper Folkesson i XP33**
- 4. Ingemar Åhdal i IF**



Skepparkannan 2024 i siffror

Antal genomförda seglingar	15 (13+2)
Antal anmälda inklusive prova-på seglare	65
Minst 8 genomförda seglingar (Flitpris)	28 båtar/besättningar
Totalt antal båtstarter	376 st.
Flest startande	37 (Segling 2)
Antal besättningar som varit funktionär	16
Totalt antal personers om deltagit (skattning 3 per båt)	180

Total seglad distans	Alla båtar sammanlagt har seglat 2306 M
Största båt	Dominant 150 (15 m SRS 1,149)
Minsta båt	Andunge (6,7 m, SRS 0,760)
Flesta av samma typ	IF 8 st., Späckhuggare 7 st., Express 4 st.
Antal med SRS-mätbrev	31 st.
Genomsnittlig diff, första-sista båt	27%
Genomsnittlig vind	SV 5,4 m/s



3 - Skepparkannan 2025

All denna information står i inledningen i [Seglingsgföreskrifterna](#).

Läs [kalendern på hemsidan](#)

Vad sker	Dag och plats
14 seglingar inklusive Kräftköret distanskappsegling. 6-timmars pausas p.g.a. bristande intresse	
Skepparmöte, funtionärsinfo, regelgenomgång mm	Tisdag 6 maj 18:30 Roddföreningen Saltskär
Funktionärsutbildning	Torsdag 8 maj 18:30 – 20:30
Träningssegling - starter	Torsdag 15 maj - Startområdet
Vårserien 8 måndagskvällar	Måndagar 12 maj – 30 juni (+ reservdagar, se kalendern)
Höstserien 6 måndagskvällar	Måndagar 12 augusti – 8 september. (+reservdagar)
Kräftköret distanskappsegling (Skepparkannan segling #15)	Lördag 13 september
Prisutdelning med "after sail"	Lördag 13 september GRF, Saltskär

maj 2025	
6	Skepparmöte, Skepparkannan 2025 Saltskär Kappseglingssällskap 6, Västervik, Sverige Vi startar skogsen med vår traditionella Skepparmöte.
8	Träningsdag, funktionär Träning för träningsfunktionärer. Vi kör igång ett antal Reserv starter i lugn och ro på land. Plats meddelas senare.
12	Skepparkannan, Segling 1 Hälsöarna, Västervikseglingssällskap 10, Västervik, Sverige
15	Träningsdag, starter Hälsöarna, Västervikseglingssällskap 10, Västervik, Sverige En tillfälle att testa både för funktionärer och deltagare. Vi kommer köra korta seglingar (typ A-B), med flera starter samma dag. Fokus ligger på startteknik.
19	Skepparkannan, Segling 2 Hälsöarna, Västervikseglingssällskap 10, Västervik, Sverige
26	Skepparkannan, Segling 3 Hälsöarna, Västervikseglingssällskap 10, Västervik, Sverige
29	Skepparkannan, Reserv 1 Hälsöarna, Västervikseglingssällskap 10, Västervik, Sverige
juni 2025	
2	Skepparkannan, Segling 4 Hälsöarna, Västervikseglingssällskap 10, Västervik, Sverige



Reservdagar

Reservdagar

- Används om en kvällssegling inte kan genomföras – dvs den är uppskjuten
- Seglingens nummer bibehålls - dvs segling 4 kan komma genomföras på en reservdag efter segling nr 8
- Om en segling inte kan genomföras första tillgängliga reservdag används nästa tillgängliga reservdag, o.s.v.
- Först då det inte finns någon reservdag att tillgå anses seglingen inställd
- Utsedda tävlingsledare behåller ansvaret – eller måste aktivt försöka byta

4 Reservdagar 2024:

Vår	Höst
Torsdag 29/5	Torsdag 21/8
Torsdag 19/6	Torsdag 11/9



4 – Anmälan och avgifter

Samma som 2025 – via hemsidan
<https://sloren.se/skepparkannan-anmalan/>

1. Fyll i blanketten - tryck "skicka in!"
<https://sloren.se/skepparkannan-anmalan/>
2. Betala medlems- samt deltagaravgiften – helst i samma betalning
 - 600 kr: 300 kr medlemsavgift + 300 kr för Skepparkannan hela säsongen
 - BankGiro 334-3795 eller Swish
 - Skriv Namn + "Skepparkannan 2025"+Båtnamn
 - Mejla tav-admin@sloren.se att du betalat, så vi kan matcha din betalning till anmälan!

OBS: Ev. alternativ skeppare skall vara medlem

Båtuppgifter

Båttyp (obligatoriskt)

Båtens namn (obligatoriskt)

Segelnummer (obligatoriskt)

Båten anmäls som (välj det som är tillämpligt, se SRS-regler på svensksegling.se)

☒ SRS Standardbåt ☐ SRS Klassbåt

☐ SRS Mätbrevsbåt. Uppge SRS-mätbrevets identitet i Anmärkningar nedan!

Ange eventuella avvikelser från standard, avvikande segelnummer (avvikelse från KSR Appendix G) och/eller SRS-mätbrevsidentitet

Anmälan görs enligt följande:

1. Fyll i fälten nedan, det fungerar både för dig som är ny och återkommande medlem.
2. Betala in deltagaravgiften plus medlemsavgift, gärna i samma betalning. *Betalning ska ske innan första start.* Anmäl dig prova-på-segling behöver du inte betala förrän du bestämt dig för att fortsätta vara med, d.v.s. till nästa gång du deltar.
3. När du betalat, maila en kopia på din betalning till tav-admin@sloren.se med namn och båtnamn, det hjälper oss att hitta din betalning.





5 - Anmälningssläget

Förnamn	Efternamn
Folke	Ahlström
Ulf	Palm
Johan	von Otter
Oscar	Egerö
Fabian	Thies
Pelle	Lindell
Fredrik	Gärdhagen
Christian	Holmström
Mats	Landervik
Filip	Stål
Linnea	Axelsson
Jesper	Folkesson

Förnamn	Efternamn
Fredrik	Bonde
Carl Johan	Hederöth
Pontus	Merkel
Andreas	Karlsson
Fredrik	Breitholtz
Federico	Garofalo
Ola	Hjelmgren
Jörgen	Rangenstedt
Bengt	Wernersson
Acke	Dahlman
Martin	Lundh

Förnamn	Efternamn
Calle	Christenson
Jesper	Gunneling
Elin	Orstadius
Michael	Gabassi
Carin	Carlsson

Alla ni som avser segla men ännu inte anmält er:

- 1) Vi ber er fylla i anmälningssblanketten på hemsidan och betala så vi kan planera startgrupperna!
- 2) Anmäl er som funktionärer! Listan finns under "funktionärsinformation" på hemsidan.



6 - Regler och Seglingsföreskrifter

- Seglingarna genomförs enligt Kappseglingsreglerna KSR och Svenskt Respitsystem (SRS)
- Ny KSR upplaga 2025-2029 – ändringar: Nästa bild
- SRS Klassregler (ver. 2025)
 - Inga stora ändringar (rör beräkningsmodellen för segel)
- Skepparkannans Seglingsföreskrifter – 2025 års version
 - Kan ändras under säsongen, version med datum överst
 - Ändringar kommer meddelas (mejl, “anslagstavlan” på hemsidan etc)
 - Läs på hemsidan och ha med seglingsföreskrifterna ombord

Ladda ner: [sloren.se Föreskrifter & regler](https://www.svensksegling.se/tavling/regler-for-tavling/) eller Svensk Segling,
<https://www.svensksegling.se/tavling/regler-for-tavling/>, eller “Dokumentbanken”



KSR version 2025–2029

- Omfattande redaktionella ändringar, och förtydliganden
 - Ganska litet som förändrar något väsentligt
 - Nya / uppdaterade definitioner
 - Reglerna mer lättlästa, i punktform etc.
- Vi tar bara upp några få saker idag
- Läs KSR – ändrade stycken är markerade
- Sök på nätet
- Mer detaljerade underlag (PPT) finns från Slören på förfrågan

Länk

RULE NUMBER CHANGES FOR 2025

(Warning: This does not identify number changes in Appendices B – T.

Online Documents
Introduction, Terminology
Introduction, New Paragraph
Introduction, New Paragraph

Several changes made in individual entries
Meaning of Term 'Boat' changed
Notice of Race and Sailing Instructions
Development Rules

New Definition
New Definition (was in Def Obstruction)
Changes made in following Definitions

Committee
Continuing Obstruction
Finish, Mark-Room, Obstruction, Proper Course, Rule,
Sail the Course

Rule Number in 2021 – 2024 RRS

Rule Number (or title) in 2025 – 2028 RRS

14	14(a), 14(b), 14(c)
17	Last sentence deleted
Preamble to Section C	Revised
18.1	18.1(a), 18.1(a)(1), 18.1(a)(2), 18.1(a)(3) 18.1(a)(4), 18.1(b)
18.2(a)	18.2(c)
18.2(b), 1 st sentence	18.2(a)(1)
18.2(b), 2 nd sentence	18.2(a)(2) [concept changed]
18.2(c)(1)	18.2, last sentence
18.2(c)(2)	Deleted
18.2(d)	18.2(b)
18.2(e)	18.2(e)
18.2(f)	18.2(d) [revised wording]
18.3	18.3, 18.3(a), 18.3(b)
32.1	32.1, 32.3
New	56.3
Part 5	Extensively revised and rules reordered <i>See Part 5 Destinations Guidance document</i>
76.1	76.1, 76.1(a), 76.1(b)
76.2	76.2(a)
76.3	76.2(b)
New 76.3	Was 76.1's last sentence
78.1	New last sentence
A5.1	A5.1, A5.1(a), A5.1(b), A5.1(c)

Note: Appendix M has been or will be extensively revised.



KSR nyheter 2021 och 2025

1) Grundläggande princip för **Sportsmannaanda**: Tävlade har en skyldighet att följa reglerna, och självmant ta straff, men även tillse att andra tävlade följer reglerna, dvs innebär att inte vända blinda ögat till...

2) Definition av Gå i mål (2025)

En båt går i mål när, efter sin startsignal, någon del av dess skrov skär mållinjen i riktning från bansidan. Men båten har inte gått i mål om den efter att ha skurit mållinjen

- a) tar ett straff enligt regel 44.2,
- b) rättar ett fel i segla banan begånget vid mållinjen, eller
- c) fortsätter att segla banan

Efter att båten gått i mål behöver den inte passera mållinjen helt. Seglingsföreskrifter kan ändra riktningen i vilken båtar måste skära mållinjen för att gå i mål.

OBS: En båt skär start och mållinje: **endast skrovet räknas, inte bogspröt, utrustning, utriggare etc** MEN denna ändring gäller inte andra områden som klar för om / akter om.

- 3) **Regel 14 Undvika kontakt** – förtydligad och utökad att inte orsaka annan båt kontakt (2025)
- 4) **Regel 18 (märkesplats) och regel 19 (plats att passera ett hinder)** är delvis omformulerade (2025)
- 5) **Regel 20.4: Ytterligare krav på anrop vid "Plats för hinder"** – signalera tydligt ifall anrop inte uppfattas eller kan förväntas inte uppfattas



6 - Skepparkannen – så funkar det

- För klubbmedlemmar, medlemsavgift + låg deltagaravgift
- SRS respitssystem tillämpas
- Seglarna gör även funktionärstjänst
- Fasta banor /märken – valet bestäms av vindriktningen
- Banan kan kortas vid svag vind eller oväder
- Flythjälpmedel ska bäras av samtliga ombord
- 5 startgrupper baserat på SRS-tal
- Första start kl 18:30
- Målet stänger 22:15 (Vår), 21:15 (Höst)

Priser:

- Placeringspriser för hela serien
- Priser Kräftköret (avslutande distanskappsegling)
- Flitpriser för 8 eller fler seglingar

Skepparkannen ger bra träning i taktik. Navigation i utmanande geografi, strömsättning mm.

Tips från coachen: Skriv ut och plasta in bankortet + banbeskrivningarna på en bit styv plywood att ha i sittbrunnen





SRS tabellbåt eller mätbrevsbåt

- Deltagande båt ska ha giltigt SRS-mätbrev för detta år - eller finnas i gällande SRS-tabell.
- SRS-mätbrev gäller från den dag det är utfärdat och publicerat på Svensk Segling – ingen retroaktiv omräkning görs
- Finns inget gällande mätbrev användes SRS ur tabell – Finns inte båt i tabell får man gärna vara med - men *utom tävlan*.
 - Tävlingsledningen ansätter SRS-tal endast för indelning i startgrupp.
- OBS – sedan 2020 möjligt att gratis ta ut *standardmätbrev*, baserat på några individuella parametrar (segelbegränsning, fast propeller)
- Ett mätbrev får ändras max 3 gånger per år

MATBREV E6

Utfärdat	2025-04-22
Utskriftsdatum	2025-05-05
Giltigt till	2025-12-31



Grundstandard och ändrad segelföring

Avvikelse från grundstandard

Utöver vad som medges ifråga om ändrad segelföring och SRSs inför varje segling gäller att avvikelse i fråga om segel, utrustning och mått från av klassförbund eller fabrikant bestämd grundstandard (se SRS klassregler) ska framgå av båtens skriftliga anmälan. Seglingsnämnden beslutar med stöd av SRS-reglerna och KSR huruvida sådan båt tillåts segla och om SRS-mätbrev ska uppvisas enligt SRS Klassregler för Mätbrevsbåt.

I anmälan till
Skepparkannen
(webformulär)

Anmälan om ändrad segelföring eller Shorthanded:

ska göras inför varje segling till startansvarig på bryggan. För kvällsseglingar senast kl. 18.15 och för Kräftköret senast kl. 10.00 (för 6-timmars senast kl. 09:00). Om ingen anmälan gjorts i tid tillämpas båtens grund-SRS.

Shorthanded SRS (SRSs):

En båt som har s.k. SRSs-respittal i sitt SRS-båtdatablad eller SRS-mätbrev får anmälas med SRSs-respittalet då villkoren för detta är uppfyllda, d.v.s. att besättningen ombord består av maximalt två personer. För SRSs gäller också ovanstående om segelföring.

Anmäls vid varje segling
senast kl 18.15:

- via SMS Gruppen eller
- till Tribunen (TYDLIGT!)



Några nedslag i seglingföreskrifterna

Poängstraff införs som enhetligt straff för vissa bestämda situationer. Avsikten är att minska mängden tidsödande protestdiskussioner

Tävlingsledningen kan utdela poängstraff för vissa regelbrott. Poängstraffet är 20% beräknat enligt KSR 44.3.c.”

- Kan utdelas av tävlingsledningen även utan föregående förhandling
- Beräknas enligt KSR 44.3c och är 20% (30% när Appendix T1c tillämpas)

2. Vid tjuvstart:

- Tjuvstartande båt skall återvända helt över linjen och starta – Om ej är straffet poängstraff eller OCS
- Flagga “P” används i startsekvensen

3. Start i fel grupp:

- Vid start i fel startgrupp är straffet poängstraff enligt KSR44.3c) eller DNS enligt tävlingsledningens bestämmande.

4. Vid "Straff efter kappsegling enligt KSR Appendix T, regel T1c "

- Tillämpligt om båt brutit mot regel i Del 2, eller regel 31 (berört märke).
- Möjlighet men ej skyldighet att frivilligt ta straff EFTER MÅLGÅNG men måste tas (accepteras) innan protestförhandlingen.

Poängstraff är "normal påföljd" vid tjuvstart - tävlingsledningen kan besluta om OCS om båt påtagligt tjänat på sitt regelbrott.

OBS: Båt som efter sin startsignal återvänder till startlinjen för att starta korrekt skall hålla undan för övriga båtar som startat (KSR 21.1).

Ladda ner: sloren.se Föreskrifter & regler



Poängstraff KSR 43.3

KSR 44.3c)

Poängen för båten som tar ett poängstraff = poängen den hade fått utan straffet, försämrat med det antal placeringar som anges i inbjudan eller seglingsföreskrifterna.

- När antalet placeringar inte anges ska straffet vara 20% av poängen för "Gick inte i mål" avrundat till närmaste heltal (0,5 avrundas uppåt).

Andra båtars poäng ska inte ändras.

- Två båtar kan därför få samma poäng.
- Däremot ska straffet inte medföra att båtens poäng blir sämre än poäng för "Gick inte i mål"

Poängberäkning anges i Seglingsföreskrifterna. Poäng för Brutit (DNF eller RAF): Antal anmälda till aktuell segling + 1

Exempel:

32 anmälda båtar: DNF ger 33 platspoäng.
Felande båten slutar 3:a på korrigerad tid.

Straffet beräknas: $20\% = 6,6$ p -> avrundas till 7 platspoängs tillägg, dvs $3 + 7 = 10$ plats.
Båten erhåller därmed en "delad 10:e plats"
(Placeringen kan aldrig bli sämre än 33.a)

Ladda ner: sloren.se Föreskrifter & regler



KSR Appendix T1. Regel T1c i Skepparkannan

Appendix T, regel T1c gäller med följande formulering
(Slörens formuleringar *kursivt*)

T1 (c): En båt tar ett straff efter kappsegling genom att *till tävlingsfunktionär eller protestkommittén lämna ett skriftligt besked där båten accepterar straffet, anger vilken kappsegling samt var och när händelsen inträffade. Som skriftligt räknas även sms meddelande till dagens tävlingsfunktionär som kvitterats av denne, eller epost till tav@sloren.se. Meddelandet skall lämnas direkt efter målgång eller snarast efter att den tävlande fått kännedom om inlämnad protest och senast i god tid före start av protestförhandling till vilken den tävlande kallats.*

- 1) Gäller båt som antas ha brutit mot regel i KSR Del 2 eller regel 31 (berört ett märke), men INTE tagit straff på banan och har gått i mål.
- 2) Förutsatt att Regel 44.1b INTE är tillämplig (ingen person- eller allvarlig sakskada).
- 3) Frivilligt – ett sätt att slippa protestförhandling - tänk "detta är inte VM", det finns roligare saker för alla att göra – nästa segling exempelvis".
- 4) Kan inte "ersätta" ett annat straff för regelbrott som tävlingsledningen kan utdöma utan förhandling.
- 5) Inte "förhandlingsbart".

OBS: Båt som anser sig ha tagit straff på banan och har rätt att fria sig genom detta meddelar tävlingsledningen efter målgång (ex vis SMS gruppen)

Slören uppmanar: Segla ärligt – ta helst 1 eller 2 svängsstraff själmant ute på banan

Ladda ner: sloren.se Föreskrifter & regler



Blandat Slören – speciellt...

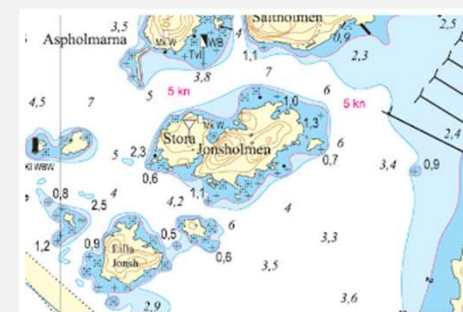
Närhet till land, grund och andra båtar

- Trångt startområde med "hårda begränsningar" – chansa INTE
- Många "plats för hinder situationer" – tagga ner, prata med varandra och visa extra hänsyn
- Läs på banbeskrivningen och respektera banbegränsningarna
- Skaffa Slörens specialsjökort / eller uppdatera plotterkort
- Visa hänsyn till andra fritidsbåtar
- Håll utkik efter färjorna
- Erbjud hjälp om någon går på grund

ALLA är inte lika vana...

- "Alla ska med" - Det är inte grand prix– vi skall ha kul på sjön och undvika skador
- Visa hänsyn och ge lite marginaler
- Ta 1 eller 2-svängsstraff om du gjort fel
- Protestera när nån gör fel - tydligt och sakligt – låt sedan protestkommittén hantera det
- Fundera en extra gång ifall du måste driva din protest "ända in i kaklet"

Slörens specialsjökort



Korten säljs hos Sjösportskolan <https://www.sjoshopen.se/> samt hos Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets (endast på kansliet och mycket begränsat antal)

Finns i Sjökortsappar och digitala sjökort (ej Sjöfartsverkets)



Underlätta för funktionärerna

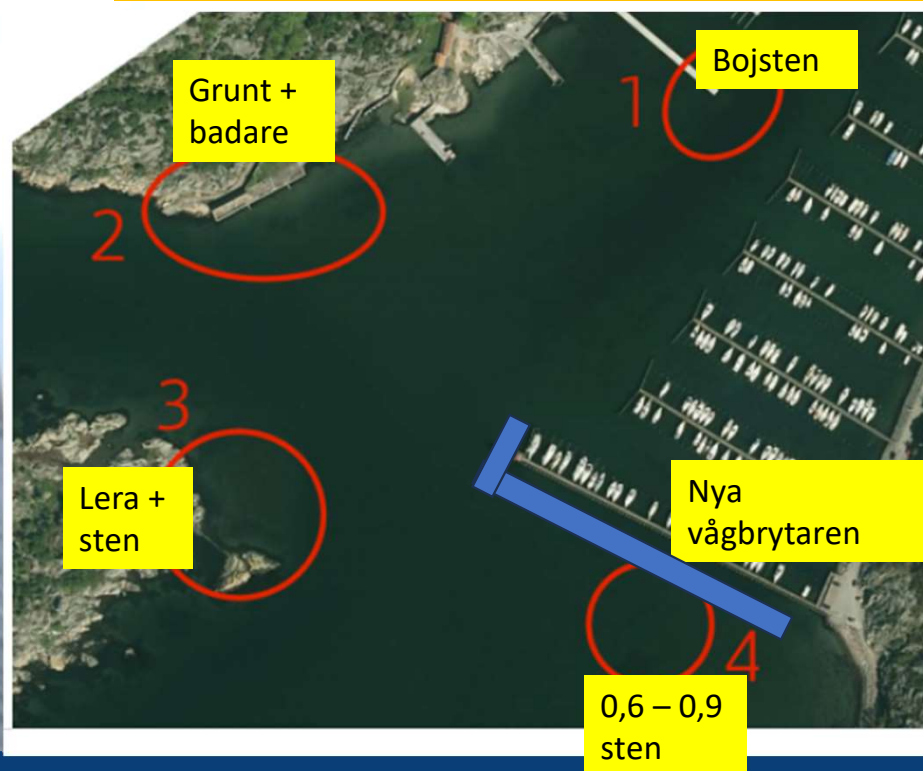
- Allas ansvar att hjälpa till att seglingarna blir bra
- Hjälp kvällens funktionärer att göra ett bra jobb
- Meddela tydligt besättnings- och segelval
 - *Använd SMS-gruppen för närvarooanmälan, segel- och bestättningsval*
- Meddela om ni bryter seglingen (*SMS Gruppen*)
- Meddela allvarligare incidenter eller olyckshändelser
- Meddela vid målgång ifall ni lämnar protest – segla upp till tribunen + sms:a
- Meddela vid målgång ifall ni tar straff enligt Appendix T1
- Titta även på hemsidan, där finns telefonnummer till kvällens startansvariga “besättning”.



7 - Banor, Start, Målgång

- Nya vågbrytaren räknas som HINDER – Anropa i god tid om plats, särskilt vid start
- Samma banor som 2024
- Bana bestäms av vindriktningen som observeras och prognosticeras av funktionärerna
- Banans nummer anges med tavla på bryggan vid tribunen
- Kl 18:15 deadline:
 - Senaste anmälan om deltagande genom SMS eller “defilering” + Anmäla ändrad segelföring eller Shorthanded
 - Bana skyltas
- Följ startreglerna och **håll dig borta från startområdet tills det är din grupp**
- Målgång sker enligt grundregeln **alltid från bansidan** (d.v.s. söderifrån).
 - Gäller dock inte vid avkortad bana, då målgång istället sker som vid ordinarie rundning (d.v.s. norrifrån på banorna 1, 4, 5, 6 och 7).
- **Efter målgång skall ni segla väl undan och inte störa båtar som kappseglar.** Undvik att gå tillbaka ut i sundet mellan St. Jonsholmen och Saltholmen om många båtar är på väg in, och **absolut inte med segel uppe.**

Risker i startområdets närhet – se hemsidan samt Slörens nya sjökort!





Banorna – att tänka på

Tips från coachen:

Tejpa upp inplastat Bankort och Märkesbeskrivning i sittbrunnen så skeppare/navigatör har dem nära tillhands

Segla V/S om G!

Gate

Många plats för hinder situationer (KSR19) – tagga ner, prata med varandra och visa extra hänsyn!

Startområde – särskilda regler gäller!

C:a 1,5 m

Banbegränsning!

Längsgående hinder

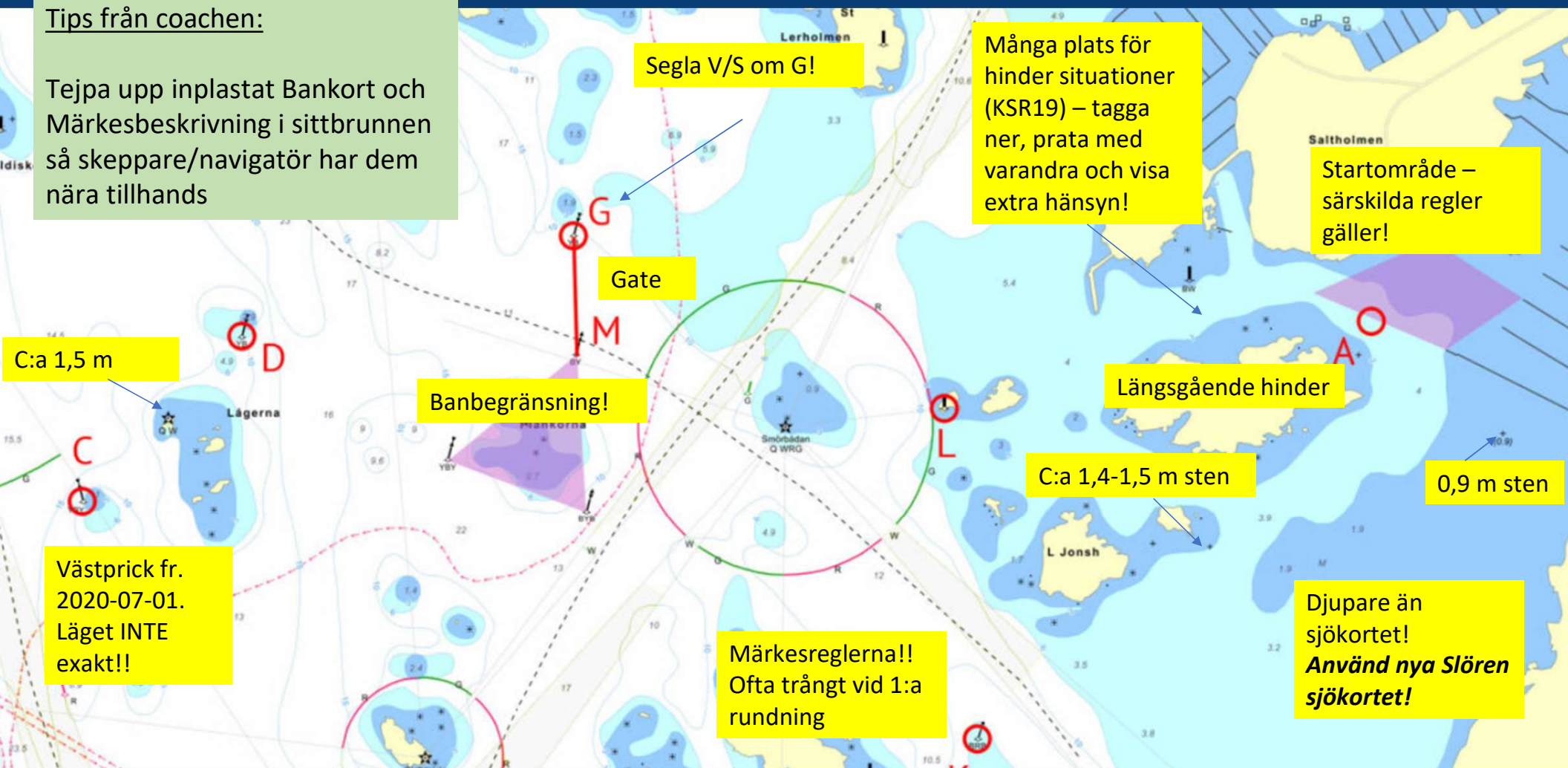
C:a 1,4-1,5 m sten

0,9 m sten

Västprick fr. 2020-07-01. Läget INTE exakt!!

Märkesreglerna!!
Ofta trångt vid 1:a rundning

Djupare än sjökortet!
Använd nya Slören sjökortet!





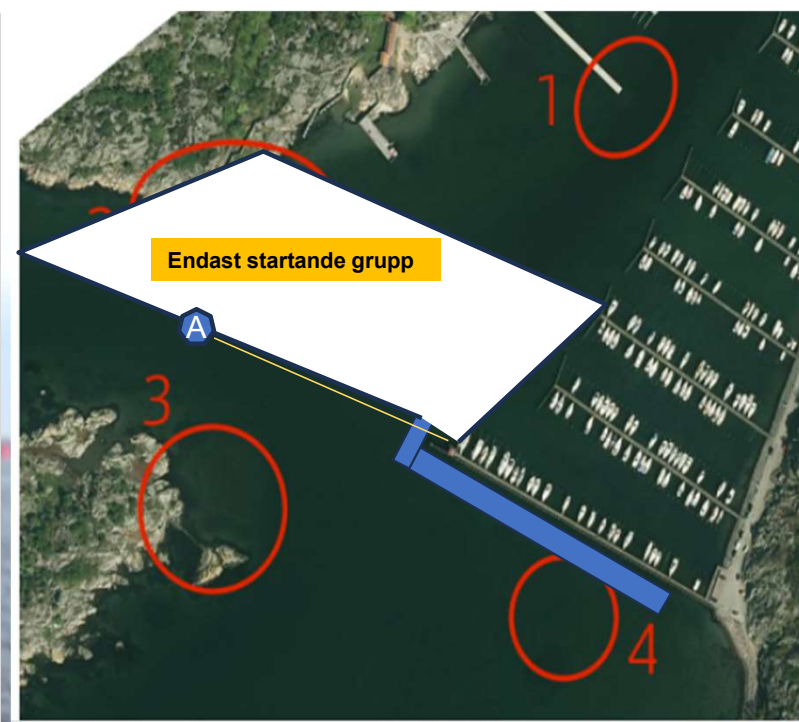
Banor och särskilda begränsningar 1(2)

Viktigt i banbeskrivningen:

Start och mållinje: Start- och mållinjen är mellan stång på starttribunen, vanligtvis märkt med orange flagga, och den boj som även utgör rundningsmärke A.

Startområde: Startområdet utgörs av området mellan startlinjen och en med startlinjen parallell linje från bryggnock V, begränsad i öster av bryggnockarna (ej VB) och i NV 100 meter NV om startbojen. Det är förbjudet för båtar som inte startar att befinna sig inom detta område då tidigare startgrupper startar, d.v.s. från första startgrupps förberedelsesignal. Se också banskiss.

Observera: **Målgång** sker enligt grundregeln **alltid från bansidan** (d.v.s. söderifrån). Detta gäller dock inte vid avkortad bana, då målgång istället sker som vid ordinarie rundning (d.v.s. norrifrån på banorna 1, 4, 5, 6 och 7).





Banor och särskilda begränsningar 2(2)

Viktigt i bansbeskrivningen:

Banbegränsning gäller i området som begränsas av linjerna mellan de tre kardinalmärkena kring grunden Plankorna (se sjökortsutdrag).

Hinder: I sundet mellan Saltholmen och St. Jonsholmen ska hela St. Jonsholmen, med grund norr om, betraktas som längsgående hinder och KSR 19 gäller.

Ny definition i KSR 2025-2026 - Längsgående hinder

Ett *hinder* är ett *längsgående hinder* när båten med det kortaste skrovet som avses i regeln som använder termen, kommer att passera längs med *hindret* under minst tre av båtens skrovlängder. Följande är inte ett *längsgående hinder*: ett fartyg på väg, en *kappseglande* båt eller en kappseglingskommittébåt som också är ett *märke*.

KSR regel 19 - Ge plats vid ett hinder

- a) En båt med rätt till väg får välja att passera ett *hinder* på sin babords eller styrbords sida. Om en båt med rätt till väg ändrar kurs när den väljer vilken sida den passerar *hindret*, ska den ge den andra båten *plats* att *hålla undan*.
- b) När båtarna *överlappar* varandra, ska ytterbåten ge innerbåten *plats* mellan sig och *hindret*, utom när den inte har kunnat göra det från den tidpunkten då *överlappen* började.
- c) Medan båtar passerar ett *längsgående hinder*, och en båt som var *klar akter om* och skyldig att *hålla undan* får *överlapp* mellan den andra båten och *hindret*, och det när *överlappen* börjar inte finns *plats* att passera mellan den andra båten och *hindret*,
 - 1) har den inte rätt till *plats* enligt regel 19.2b, och
 - 2) medan båtarna fortfarande har *överlapp*, ska den *hålla undan* och regel 10 och 11 gäller inte.



Nytt i Seglingsföreskrifterna 2025

Tävlingskommitténs förslag: Att uttryckligen tillåta att yngre barn får medfölja ombord utan att räknas in som besättning. Därmed tillåta att en sådan båt får tävla under SRS Shorthanded regel. Vi föreslår att införa detta på prov 2025, med så enkla regler som möjligt:

- Max 2 barn, ålder 10 år eller yngre
- Ej utföra självständig besättningsuppgift
- Skeppare och målsman 100% ansvariga för minderåriga
- Anmäls med antal/ålder tillsammans med SH anmälan inför varje segling

Bifallet av skepparmötet 2025

Föreslagen regelformulering i Seglingsföreskrifterna:

" Utöver båtens besättning enligt KSR definition av *Båt* och *Tävlande*, får medfölja högst 2 passagerare, högst fyllda 10 år. Dessa får inte ha eller utföra en besättnings- eller ansvarsposition ombord, utan endast tillfälligtvis och under handledning utföra enklare uppgifter. Minderåriga medföljer under sin målsmans och skepparens fulla ansvar, skall genom dessas försorg täckas av lämpliga försäkringar (ex vis båtens och egen hemförsäkring). Slören friskriver sig från allt ansvar i förhållande till medföljande minderåriga."

Motivering: Skepparkannan och Slörens syfte är att öka intresset och öppna för att så många som möjligt kan delta i måndagsseglingarna, samt även att fler barn/ungdomar blir intresserade av segling. Slören behöver också en "brygga" mellan ungdomsseglingen i Optimister och kölbåtseglandet.

Regelreferenser: KSR definierar Båt och Tävlande:

Båt: en segelbåt och dess besättning ombord, som omfattas av reglerna

Tävlande: en person som kappseglar eller har för avsikt att kappsegla i tävlingen

SRS Klassregler SRS Klassregler innehåller reglerna för att segla på båtens Shorthanded SRS. A.4.3 - INBJUDAN OCH SEGLINGSFÖRESKRIFTER (får föreskriva):

"....iv) att en enskrovsbåt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för "shorthandedkappsegling".

v) begränsningar för besättningens sammansättning, antal och/eller besättningsvikt. T.ex. att samma besättning skall segla alla delseglingar i regattan eller begränsning i besättningens sammansättning med avseende på ålder eller kön.



8 – Tidsprogram och starttider

Kvällskappseglingar

18:00 (senast) Tävlingsansvarig på plats i Tribunen. Denne eller dessa utgör seglingens tävlingsledning.

18:15 (senast) Deltagare ska vara anmäld till tribunen.

18:25 Startsekvensen för kvällens seglingar inleds med varningssignal (5 minuterssignal) för första startgruppen.

18:30 Start för grupp 1.

18:35 Start för grupp 2.

18:40 Start för grupp 3.

18:45 Start för grupp 4.

18:50 Start för grupp 5.

21:15 Höstserien: Tidsbegränsning för sista målgång. Målet stängs.

22:15 Vårserien: Tidsbegränsning för sista målgång. Målet stängs.

Grupp	Flagga	Tid	
		Kväll	Kräftköret
1	E 	18:30	10:30
2	F 	18:35	10:40
3	G 	18:40	10:50
4	E 	18:45	11:00
5	F 	18:50	11:10

Samling efter seglingarna snarast efter förtöjning.

- Plats: Antingen vid Hinsholmens Båtförenings Klubbhus, eller ev. annan plats (resturangen?)
- Preliminära resultat meddelas



Startgrupper

- Avsikten är att minska riskerna vid starten och första märket
- Fördelning till grupp görs huvudsakligen baserat på SRS tal, men även ex vis storlek. Båtar kan komma att fördelas om mellan grupperna på andra grunder
- Vi använder grund-SRS enligt måtbrev eller SRS tabell vid gruppindelning
- Man *SKALL* starta i rätt grupp (straff kan utdelas av tävlingsledningen)
- Gruppindelningen kan komma justeras under säsongen

Startgrupp	Gruppflagga	Grund-SRS
1	 E	Upp till och med 0,870
2	 F. Vit med röd romb.	Från och med 0,871 till och med 0,970
3	 G. Gul med blå vertikala fält.	Från och med 0,980
4	 E	Från och med 0,981 till och med 1,019
5	 F. Vit med röd romb.	Från och med 1,020

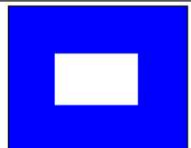
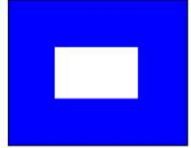
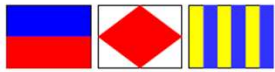
- STARTLISTAN anger i vilken grupp ni skall starta
- Ni skall INTE själva välja grupp eller byta grupp för att ni seglar shorthanded eller utan spinnaker/gennaker i en viss segling
- OBS att flagga E och F används även för grupp 4 och 5

Läs I STARTLISTAN på hemsidan vilken grupp DIN båt tillhör!
SRS gränserna är endast ungefärliga



Startproceduren

- Standard 5-minuters startprocedur enligt KSR
- 5 startgrupper - signaleras med flaggor
- Från 18.25 gäller att **endast den grupp som skall starta får finnas i startområdet** sista 5 minuterna före sin egen start
- Alla tider räknas enligt CEST tid (mha GPS / atomurssynkad startklocka)
- Observera att om inga båtar finns i en senare startgrupp ges inte signal för den. Om t.ex. endast grupp ett, två och tre används ges inga signaler för grupp fyra eller fem.
- Observera att gruppindelningen (SRS-gränserna) kan komma justeras under säsongen

Signal	Flagga	Upp / Ner	Ljud	Tid
Varning		↑	1-2 s	5 min
Förberedelse		↑	1-2 s	4 min
En - minut		↓	2-4 s	1 min
Start		↓	1-2 s	0

Läs på!

- Seglingsföreskrifterna
- funktionärshandledningen för att förstå startproceduren och signalerna

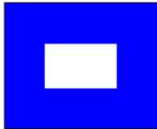
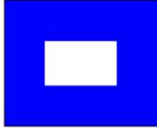


Tänka på vid start och målgång

Tänk på:

- Båt **kappseglar** från sin **FÖRBEREDLSESIGNAL (4 minuter före start)**. Senast då skall motor vara avstängd.
- Kappseglingsreglerna **gäller endast mellan kappseglande båtar**, i övrigt sjövägsreglerna.
- Från 18.25 gäller att **endast den grupp som skall starta får finnas i startområdet sista 5 minuterna före sin egen start** - Övriga får ex vis uppehålla sig inne i hamnen eller i området väster om startområdet (i sundet mellan St. Jonsholmen och Saltholmen)
- Skulle mot förmodan en *allmän omstart* ske, förskjuts starttiderna och då gäller signalerna från tribunen.
- **Efter målgång skall ni segla väl undan och inte störa båtar som kappseglar.** Undvik att gå tillbaka ut i sundet mellan St. Jonsholmen och Saltholmen om många båtar är på väg in, och **absolut inte med segel uppe**.



Signal	Flagga	Upp/Ner	Ljud	Tid
Varning		↑		5 min
Förberedelse		↑		4 min
En-minut		↓		1 min
Start		↓		0



9 - Funktionär - Startansvarig - "Tribuntjänst"

- Kom i tid!
 - Helst 17:45 – Utrustning skall fram och uppgifterna fördelas innan båtarna börjar anlända
- Dokumentera!
 - Skriv allt på papper.
 - Skriv ner målgång löpande på vanligt kladdblock först - När det är tid över, för över till dator.
 - Fotografera kladdar och skicka med till tävlingsledningen
 - Fotografera och filma gärna vid start och målgång – då kan man "rekonstruera" ifall man missar nån båt!
- Pga inbrottsrisken: **Ta med båda väskorna,** megafonen ställs under bordet
- Kontakta nästa veckas funktionär och överlämna nyckeln och väskorna



2025 - Funktionärsanmälan och lista

Anmäl er som funktionärer!

- Slören bygger helt och hållet på att alla besättningar roterar som funktionärer
- Piska & morot: 4:e plats för den båt som bemannar tribunen
- Om alla ställde upp behöver man bara göra det vartannat år
- 2025: Frivilligt (worst case fördelning av tävlingsledningen mht till vilka som gjort tjänst förra säsongen)
- Listan publiceras under "[funktionärsinformation](#)" på hemsidan.

Anmäl er snarast möjligt till tav@sloren.se eller sms till 076-1271335

Funktionärsträning torsdag 8 maj kl 18.30 – 20.00 c:a. Tribunen, Hinsholmen. Anmälan via tav@sloren.se eller direkt till ulfpalm@hotmail.com

Dag	Segling #	Reservdag	Startansvarig
Måndag 12/5	1	29/5	Mats Landervik
Måndag 19/5	2	– " –	
Måndag 26/5	3	– " –	
Måndag 2/6	4	19/6	
Måndag 9/6	5	– " –	
Måndag 16/6	6	– " –	
Måndag 23/6	7	21/8	Pelle Lindell
Måndag 30/6	8	– " –	
Semesteruppehåll!			
Måndag 11/8	9	– " –	
Måndag 18/8	10	– " –	Jesper Gunneling
Måndag 25/8	11	11/9	
Måndag 1/9	12	– " –	Carin Carlsson
Måndag 8/9	13	– " –	Elin Orstadius
Lördag 13/9	14: Kräftköret	Nej	

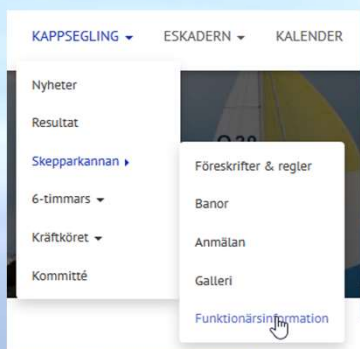


Instruktion för funktionärer

- Läs på i god tid! Allt finns beskrivet – ladda ner och skriv ut
- Bra läsning för alla seglare!

Version A, 2020-05-04

STARTINSTRUKTION FÖR DIG PÅ BRYGGAN



rttider

Kvällsseglingar	6-timmars	Kräftköret
Grupp 1: 18:30 Grupp 2: 18:35 Grupp 3: 18:40	Samtliga: 10:00	Grupp 1: 10:30 Grupp 2: 10:40 Grupp 3: 10:50

Instruktioner för funktionärer

- Instruktion för startansvarig.
- Instruktion för resultatark.
- Resultatark inför 2020-05-11 (-). Resultatarket uppdateras kontinuerligt. Avsikten är att denna länk ska vara senaste version så att startansvarig kan hämta det här inför sin segling. Uppdateras senast dagen innan varje segling. Kolla datumet!
- Protokoll för tidtagning. Detta protokoll kan vara till hjälp när du ska identifiera deltagande båtar och ta tider. Varvtider är valfritt, målgångstider obligatoriskt!

1 Definitioner av ansvariga

"Tävlingsledning" är du/ni. Den segling du/ni står på bryggan som funktionär är du/ni den seglingens tävlingsledning. Alla regler eller föreskrifter som hänvisar till "tävlingsledningen" refererar således till dig/er för den aktuella seglingen.

"Tävlingskommittén" är de personer som ingår i SS Slörens tävlings- och kappseglingskommitté. Vilka de är framgår på hemsidan.

"Protestkommittén" är de personer som ingår i SS Slörens protestkommitté. Vilka de är framgår på hemsidan.

2 Funktionärer

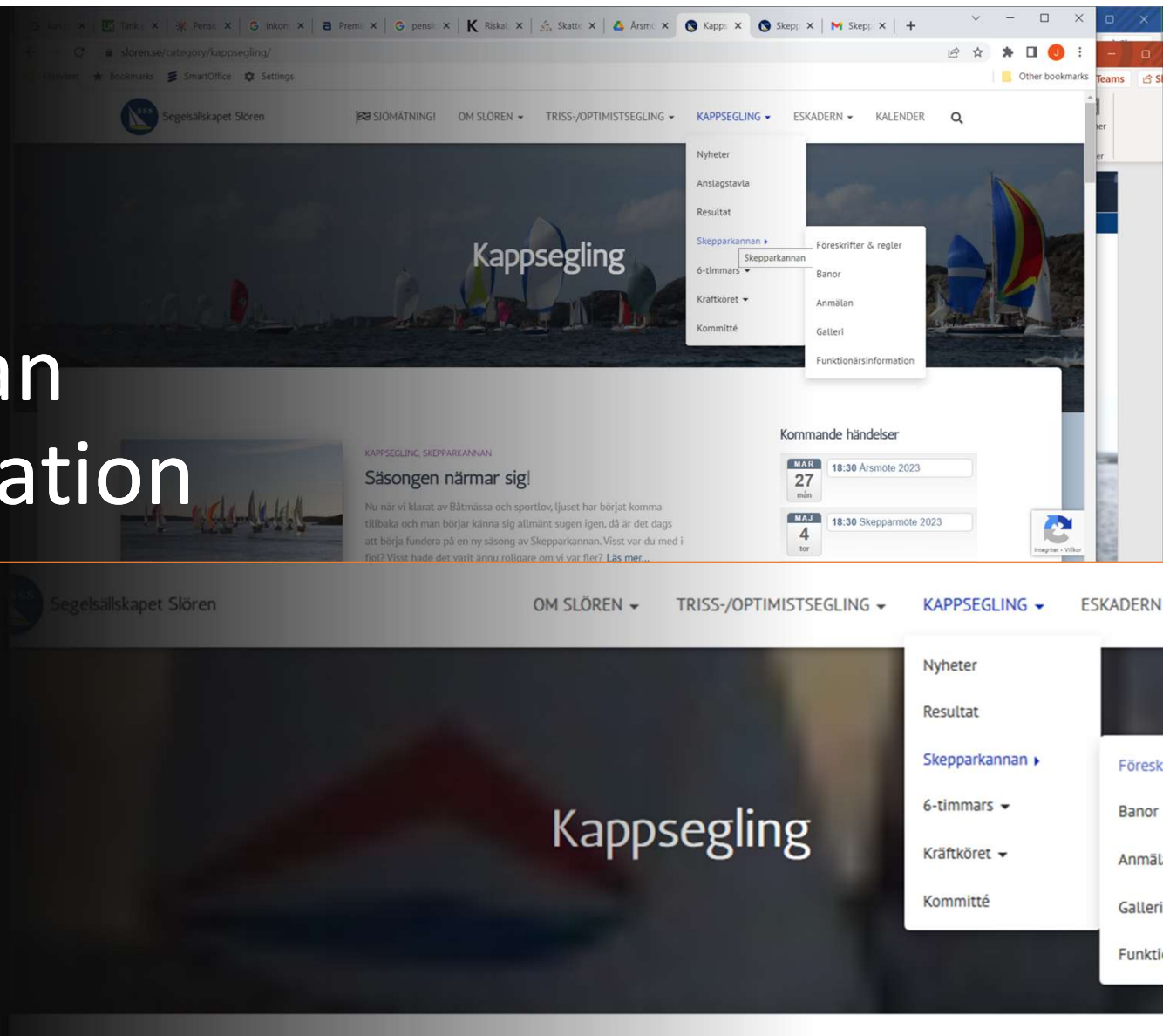
Ni bör vara minst 2, gärna fler, funktionärer på bryggan.

Förslag på fördelning:

1. Bevakar startlinjen och är tidtagare.
Avger ljudsignaler.
Har alltid blicken på båtarna.
Ropar tider, eventuella tjuvstarter, brott mot 1-minutsregeln eller incidenter och protester till protokollföraren.
1:e tidtagare vid målgång.

Skepparkannan 2025 - Information

<https://sloren.se/>





Frågor?

Väl mött på havet!