

STARTINSTRUKTION FÖR DIG PÅ BRYGGAN

Funktionärer

Ni bör vara minst 2, helst 3 eller 4, funktionärer på bryggan.

Förslag på fördelning:

1. Bevakar startlinjen och är tidtagare. Skjuter startskott alt. Avger signal. Har alltid blicken på båtarna. Ropar tider, eventuella tjuvstarter, brott mot 1-minutsregeln eller incidenter och protester till protokollföraren. 1:e tidtagare vid målgång.
2. Flaggansvarig, hissar, sänker, visar signaler för tjuvstart etc. Bevakar startområdet. 2:e tidtagare vid målgång.
3. Protokollförare med penna och papper. Bevakar.
4. Ev. målfoto/filmning.

Just vid målgång kan det ibland bli väldigt många båtar som kommer in samtidigt. Se då till att vara flera som hjälps åt att ta och skriva ner tiderna!

Materiel

Denna materiel ska finnas i väskan:

- Signalthorn (ev. startpistol)
- Två stoppur
- Megafon
- Signalflaggor
- Klubbflagga
- Penna
- Startlista/protokoll. Det finns förifyllda seglingsprotokoll med plats för nya seglare.
- Laptop
- Mobiltelefon eller GPS (för exakt tid)

Kontrollera att utrustningen fungerar. Fel anmäles till tävlingskommittén omgående.

Det rekommenderas att använda en vanlig klocka till målgångstiderna eftersom resultatarket baseras på klockslaget för målgång. Använd t.ex. en bra klockapp i telefonen eller SS Slörens tidtagare i laptopen (experimentversion) för att ta målgångstiderna.

Valfritt:

- Mobilkamera eller annan kamera för start/målfoto eller filmning.
- Ett gott humör
- Fika!

Startgrupper

1.a start kl. 18.30:	Båtar med grund SRS-tal upp till 0,890
2.a start kl. 18.35:	Båtar med grund SRS-tal 0,891 till 0,960
3.e start kl. 18.40:	Båtar med grund SRS tal 0,961 och högre

Det finns en sorterad startlista i resultatarket och på hemsidan under "Resultat". I den är det tydligt vilka båtar som ska starta i vilken grupp.

För nya seglare som anmäler sig direkt vid tribunen är det viktigt att du som står där kan ge dem rätt grupp.

Förtydligande

Såvida inte annat beslutats av Tävlingsledningen är det båtens standard SRS tal enligt SRS tabell eller mätbrev som avgör placering i startgrupp.

Båt är *skyldig* att starta i rätt startgrupp. Start i fel startgrupp kan komma att bedömas som brott mot dessa Seglingsföreskrifter och KSR regel 23 och kan medföra straff.

Startprocedur

- Alla tidpunkter och klockslag ska följa GPS/Mobilnätstid.
- Observera att det alltid är *flaggsignalen* som gäller som tidsreferens. Detta för att seglarna optiskt ska kunna avgöra signalerna. Det är alltså viktigare att flaggsignaleringen blir rätt än skott/tut.

18:15, 15 min före Start 1

- Samtliga båtar som avser att ändra sin grund SRS (segelsättning, eller shorthanded) skall ha anmält detta. SRS-tal fastställs. OBS! Protokollför *alla* båtar som avviker från grund SRS-tal.
- Sätt upp skylt med Bannummer för vald bana
- Kontrollera att klubbflaggan är klar att hissas, flaggor för återkallelse framtagna, signalhorn/signalpistolen laddad, megafonen igång.
- Ropa ut rätt tid till båtarna om någon frågar.

18:20, 10 min före Start 1: Varningssignal

- Klubbflaggan hissas
- Ett skott/tut
- Starta båda klockorna (om stoppur används)
- Klubbflaggan skall sitta uppe tills alla båtarna har gått i mål.
- Kontrollera att signalflagga P är klar att hissas
- Kontrollera startpistol och tid.

18:25, 5 min före Start 1: Förberedelsesignal

- Signalflagga P (Blue Peter) hissas.
- Ett skott/tut

Nu gäller kappseglingsreglerna.

Det är viktigt att det går exakt fem minuter mellan denna signal och startsignalen så att seglarna kan göra en välplanerad start.

Kontrollera att regeln om startområde efterlevs. Anropa båtar ur "fel" startgrupp som ligger i startområdet och anteckna ev. regelbrott och allvarigare incidenter. Vi allvarigare överträdelser kan du som står i tribunen protestera (protest från tävlingsledningen).

Kontrollera och anropa (notera) båtar som bryter mot 1-minutsregeln (KSR 30.1, skärpt startegel). Dessa ska runda *startbojen* (samma som boj A) innan start, annars diskvalificeras de som tjuvstartande (OCS). Det räcker alltså *inte* med att bara gå tillbaka över linjen.



P (Blue Peter). Blå med vitt fält.

18:30: Start 1 och Förberedelsesignal för Start 2

- Signalflagga P (Blue Peter) halas.
- Ett skott/tut

Har ingen brutit startlinjen under sista minuten, har starten gått utan åtgärd.

Nästa grupp startar 5 min efter föregående grupp och denna startsignal är alltså lika med förberedelsesignal för grupp 2.

Ca. 18:32

- Blue Peter hissas

18:35: Start 2, Förberedelsesignal för Start 3

- Blue Peter halas
- Ett skott/tut

Ca. 18:37

- Blue Peter hissas

18:40: Start 3

- Blue Peter halas
- Ett skott/tut

SAMMANFATTNING

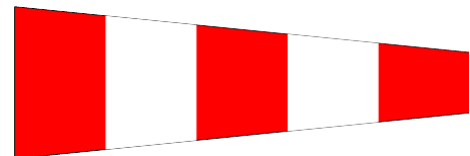
10 min före	1 skott + klubbflagga hissas
5 min före	1 skott + P upp
Start 1	1 skott + P ner (P upp igen efter 1-2 minuter)
Start 2	1 skott + P ner (P upp igen efter 1-2 minuter)
Start 3	1 skott + P ner

Avvikelser

Uppskjuten start

- Två skott/tut
- Hissa "AP"

När AP tas ner skall ett skott/tut göras, och efter en minut ett nytt skott/tut som är förberedelsesignal (5 min) för start.



AP. Röd med vita fält.

Enskild återkallelse

- Ropa i megafonen på felande båt med båttyp, -namn, och/eller segelnummer.

Ropa också när någon båt varit över startlinjen sista minuten före start.

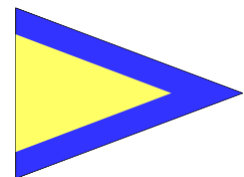
Allmän återkallelse

- Två skott/tut omedelbart efter startsignalen
- Meddela i megafonen.
- Hissa flagga "Första likhetsstecken".

Detta görs när så många båtar varit över startlinjen att det är omöjligt att avgöra vilka.

När båtarna uppfattat signalen om allmän återkallelse tas "Första likhetsstecken" ned samtidigt som man avger ett skott/tut.

1 minut senare ges ett skott/tut som varningssignal (10 min) och startproceduren gör om.



1:a likhets-tecken.
Blå med gult fält.

Avkortad bana

- Hissa flagga L.
- Då båtarna närmar sig rundningsmärke A meddelas i megafon att målgång sker.
- Ett skott/tut när första båt går i mål samt när sista båt går i mål.

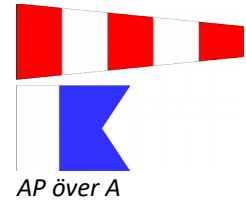
OBS! Vid avkortad bana gäller målgång såsom rundning vid fullföljd segling, d.v.s. från nordost på bana 1, 3, 5 och 7.



L. Svart med gula fält.

Inställd segling

- Tre (3) skott/tut.
- Meddela i megafon.
- Klubbflaggan hissas/halas till "1/3 stång".
- Hissa signalflagga: AP över A, N över A (beroende på situation, se nedan).
- Ingen banskyt!



En inställd segling innebär automatiskt att den är uppskjuten till nästa lediga reservdag *om sådan finns*. Då ska flaggsignal "AP över A" användas som betyder "Kappseglingar är uppskjutna, ingen mer segling idag".

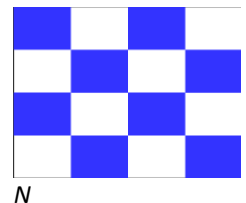
Om ingen ledig reservdag finns är seglingen *annullerad* och utgår ur serien. Använd då "N över A" som betyder "Kappseglingar annullerade, ingen mer segling idag".



Avbryta pågående segling

Skulle det bli nödvändigt att avbryta en redan startad segling görs detta genom att:

- Avge tre (3) skott/tut.
- Meddela i megafon.
- Hissa "N" som betyder "Alla startade seglingar annullerade".



Ny start ska göras. Efter lämplig tid tas N ner och ett skott/tut avges. Efter en minut kan ny startprocedur inledas med ny varningssignal (10 min).

Om ingen ny start ska göras, använd istället "AP över A" eller "N över A" beskrivet ovan.

Målgång

- Ett målskott/måltut då första båt går i mål
- Ett skott/tut när sista båt går i mål.
- Klubbflaggan tas ned efter sista båt gått i mål.

Tidtagning och Protokoll

Använd alltid dubbla klockor/stoppur för säkerhets skull. Starta stoppuren vid första varningssignal (10 minuter) och låt dem sedan gå, sedan kommer det bli för stressigt. Stoppa dem inte.

Resultatarket använder klockslag för målgång så det är enklare att använda en klocka med som ger klockslag med timmar, minuter och sekunder. Använd t.ex. en klockapp i telefonen eller i datorn. Det finns ett tidtagarprogram i laptopen i väskan. Använd det om ni så önskar. Det är frivilligt!

Protokollföring:

Förbered/tag fram ett protokollark och pricka av deltagande båtar samt notera eventuella avvikelser från standard SRS. Målprotokoll skall föras på papper, därefter förs tiderna över till datorns protokoll.

Använd GPS tid eller mobilnätets tid (t.ex. med en klockappen i mobilen). Notera noga verklig tid då ni gav startsignal för respektive grupp i löpande tid från varningssignalen (10-minuter).

Notera fel och regelbrott, i starten liksom eventuella rättelser (omstarter, 2-svängsstraff etc.)

Notera respektive båts målgångstid enligt klocka helt utan justeringar eller avräkningar. Dessa görs i beräkningsprogrammet.

Använd alltid papper! Finns i A4 spiralblock eller kopior av startlistor. Notera löpande tiden anges som på tidtagaruret: Timmar:minuter:sekunder – **Stoppa aldrig tidtagaruren!**

Resultatberäkning

Alternativ 1 är att använda Slörens PC med resultatark i LibreOffice:

Spara alltid seglingsprotokollets original (kladden) i väskan!

Alternativ 2 är att handräkna:

$$\text{Korrigerad tid} = \left(\frac{\text{Antal seglade sekunder}}{60} + \text{Antal seglade minuter} \right) * \text{SRS}$$

Svaret blir i minuter med två decimaler, ej sekunder.

Protester

Om tävlande protesterar:

Läs i seglingsföreskrifterna vilka regler som gäller för båt som vill avge protest. Kontrollera särskilt:

1. Båten ska föra protestflagga vid målgång
2. Skepparen ska muntligt anmäla avsikt att protestera vid målgång
3. Skepparen ska lämna skriftlig protest senast 1 timme efter målgång. Ta emot och notera tid etc. Blankett finns i funktionärsväskan.

Informera snarast den båt/båtar som protesten riktas mot. Meddela tävlingsledningen/protestkommittén snarast att protest förekommit samt lämna över den skriftliga protesten till dem.

Om startansvarig/tävlingsledning protesterar:

Detta kan gälla händelse som observerats vid starten eller båt som seglar med icke tillåtna (anmälda) segel. Detta ska noteras i protokollet och därefter dokumenteras i protestblankett.

Du som står i tribunen har alltså rätt att protestera om du anser att ett regelbrott begås.

Informera snarast den båt/båtar som protesten riktas mot (senast vid målgång). Meddela tävlingsledningen/protestkommittén snarast att protest förekommit samt lämna över den skriftliga protesten till dem.